

## Taekwon-Do i Formel 1

### Anderstorp, 22 juni 2010

Text: Swavek Dydiszko  
Foto: Petra Dydiszko



I samband med invigningsgalan under årets EM, som för övrigt arrangerades för första gången i historien i Sverige, blev jag mycket glatt överraskad av en minst sagt annorlunda present. Då jag utanför mitt TKD-liv är ett stort fan av motorsporten F1 (Formel 1) blev presenten till mig också i anknytning till detta ämne och bestod av personligt deltagande i F1 körning i en riktig F1 bil på en riktig F1 bana.

Bakom denna fantastiska present stod många Taekwon-Do människor i Sverige som med samlade krafter möjligtgjorde att en pojkdrom blev verklighet. Inte minst därför känner jag en viss skyldighet att med hjälp av detta reportage dela med mig av mina upplevelser från denna mycket speciella dag, även om det inte handlar om Taekwon-Do.

Min F1 kurs leddes av Johan Rajamäki, en känd motorsportprofil i Sverige med mycket personlig F1-erfarenhet. Platsen för kursen var den enda bana i Sverige med F1 VM-certifikat belägen i småländska Anderstorp, där i slutet på 70-talet fortfarande avgjordes officiella F1 Grand Prix tävlingar. Efter diverse kontakt med kursledaren bestämdes datumet för min F1 kurs till tisdagen den 22 juni.

Tillsammans med Petra, min fru och ansvarig fotoreporter under kursen, anlände jag med pirrande mage till Anderstorps Motorbana tidigt på morgonen den bestämda dagen. På plats visade sig att det var sammanlagt 7 personer som denna dag skulle genomgå F1 utbildningen.

Så småningom kom även själva Johan Rajamäki som hälsade alla välkomna och presenterade i korta



drag dagens program. I nästa steg fick alla välja egna föraruniformer, skor och hjälmar som vi skulle använda under dagen.

Första delen av kursen innehöll en del teoretiska aspekter med bilkörning på bana. Då det handlade om en snabb tävlingskörning i mycket snabba bilar måste alla tidigare bilkörningskunskaper uppgraderas en hel del. Johan gav alla många värdefulla tips inför den praktiska körningen samt informerade om gällande säkerhetsregler.

Då var det dags för de första rivstarterna på själva banan. Under den första delen av den praktiska utbildningen fick alla deltagare bekanta sig med banan i lite mindre bilar än själva F1 bilen. Det var en Opel Lotus som hade toppfart på "endast" 260 km/h och kom till 100 km/h efter 4 sekunder.

Då min erfarenhet i körning på bana inte var så stor blev inte heller de första varven något som hamnar i Anderstorps Motorbana hastighetsrekord, i alla fall inte när det gäller topphastigheter. Men, men... varv efter varv började det bli bättre och bättre och med hjälp av erfarna kursledare började allt kännas mycket tryggare. Med tryggheten kom så klart också bättre körning, det kändes i alla fall så.

Med Opel Lotus körningen bakom sig var det dags att bekanta sig med slutmålet i kursen: F1 bilar, om man kan kalla de monstren för bilar. Framför alla deltagare rullades fram från depån två riktiga F1 bilar som var aktiva i tävlandet under år 2002. Bilen som jag skulle åka i senare var en Arrows med toppfart på 330 km/h och den groteska accelerationen på 5 sek till... 200 km/h.

Man kände sig inte stor när det slutligen blev min tur att hoppa in i denna best. Det blev inte så mycket bättre när man satt inne i själva bilen stenhårt fastspänd med ett 4-punks säkerhetsbälte med syn över de enorma framhjulen framför sig. Undrar hur hög puls hade jag just då...

Under första varvet skulle man enligt instruktioner värma däcken och bromsarna samt bekanta sig med själva bilen. Jag började trycka hårdare på gaspedalen från andra varvet och det går inte beskriva med ord hur det kändes när denna bil-raket accelererade. Banan försvann extremt snabbt och det gällde verkligen att hinna bromsa i tid. Även om jag var långt ifrån den absoluta toppkörningen stämde hastigheten i kurvorna ändå inte med den vanlige bilförarens sunda förnuft. Då jag satt för första gången i mitt liv i en F1 bil hade jag ingen aning om var en sådan bil har sina gränser och jag vågade inte heller testa det direkt under de första varven. Sakta men säkert ökade jag på allt under tiden och det gick som tidigare med Opel Lotus bilen bättre och bättre. Tyvärr tog mina fyra varv slut precis när jag





började slappna av och körningen började kännas riktig kul. Inte minst därför var det till skillnad från starten mycket tråkigt att bli tvungen att stiga ur bilen. Det var en märklig känsla man hade då. Det kändes som man ville bara fortsätta och fortsätta köra, som i en annan värld...

Slutligen som ett kul bevis och minne på min F1 utbildning fick jag en tröja och certifikat.

Jag vill passa på och tacka Johan Rajamäki och hans personal för en givande och professionell utbildning och all hjälp vi fick under dagen. Det är inte alls omöjligt att jag dyker upp där återigen i framtiden.

Jag erkänner ärligt att jag inte har mycket att skryta med mina sportiga prestationer under dagen på Anderstorps Motorbana. Däremot är jag så glad att jag kunde uppleva detta och det värderar jag högst av allt. Mina minnen från denna dag kommer jag alltid att ha med mig.

Tack en gång till alla de som bidragit till att jag kunde uppleva detta.

Önskar alla en trevlig sommar.  
*Master Swavek Dydiżsko*



